

AS 36/2026  
08/04/2026



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)

# REGOLARITA' TURISTICA AUTO STORICHE 2026

Il presente Regolamento Particolare di Gara (RPG) tipo è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti.

Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello. L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

|                       |                                 |         |        |
|-----------------------|---------------------------------|---------|--------|
| Organizzatore         | ASD HISTORIC CLUB CASTROVILLARI | Lic. n. | 492382 |
| Co-Organizzatore      |                                 | Lic. n. |        |
| In affiancamento con: |                                 |         |        |

### Indice e organizza

|                    |                                     |      |   |
|--------------------|-------------------------------------|------|---|
| Denominazione GARA | CIRCUITO FELICE NAZZARO - TURISTICA |      |   |
| Data               | 25/04/2026                          | Zona | 4 |

|  |                                |      |               |
|--|--------------------------------|------|---------------|
| Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento |                                |      |               |
| Gara 1   | CIRCUITO FELICE NAZZARO CIREAS | Tipo | REG. CLASSICA |
| Gara 2   |                                | Tipo |               |

|   |                          |                                     |
|---|--------------------------|-------------------------------------|
| Richiesta osservazione per candidatura a titolazione<br>(per l'anno successivo a quello del presente regolamento) | <input type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> NO |
|---|--------------------------|-------------------------------------|

## PROGRAMMA

| ISCRIZIONI  |      |            |     |       |  |      |            |     |       |
|---|------|------------|-----|-------|--|------|------------|-----|-------|
| Apertura  | Data | 27/03/2026 | Ora | 12.00 | Chiusura   | Data | 21/04/2026 | Ora | 20.00 |
| L'apertura delle iscrizioni non può precedere la data di approvazione del presente R.P. |      |            |     |       | Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali) |      |            |     |       |

|                               |      |            |
|-------------------------------|------|------------|
| Pubblicazione elenco iscritti | Data | 22/04/2026 |
|-------------------------------|------|------------|

| DISTRIBUZIONE ROAD BOOK   |                             |      |            |     |       |
|---|-----------------------------|------|------------|-----|-------|
| Località  | PIAZZA VITTORIO EMANUELE II | Data | 25/04/2026 | Ora | 11.00 |
| Per gare con chilometraggio inferiore a 350 km<br>Inserire orario di consegna Road Book al primo equipaggio   |                             |      |            |     |       |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nelle gare con percorso totale inferiore a 350 km, il Road Book va consegnato a ogni equipaggio entro 90 minuti prima della partenza.</li> <li>• È vietata la pubblicazione del Road Book tramite web/social network, ecc., salvo indicaz. logistiche per raggiungere specifiche località (parcheggi, verifiche, etallonage ecc.).</li> <li>• La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata nei termini stabiliti dal RDS.</li> </ul> |                             |      |            |     |       |

| VERIFICHE ANTE GARA |                                 |          |       |            |
|---------------------|---------------------------------|----------|-------|------------|
| Località            | NEW JOLLY HOTEL - CASTROVILLARI |          | Data  | 24/04/2026 |
| Dalle ore           | 15.30                           | Alle ore | 19.00 |            |

| ESPOSIZIONE ORDINE DI PARTENZA |                      |        |       |
|--------------------------------|----------------------|--------|-------|
| Tappa/giorno 1                 | ALBO VIRTUALE ONLINE |        |       |
| Località                       |                      |        |       |
| Data                           | 25/04/2026           | Orario | 11.00 |
| Tappa/giorno 2                 |                      |        |       |
| Località                       |                      |        |       |
| Data                           |                      | Orario |       |

| BRIEFING CON DIRETTORE GARA |   |        |       |
|-----------------------------|---|--------|-------|
| Località                    | PIAZZA VITTORIO EMANUELE II - CASTROVILLARI |        |       |
| Data                        | 25/04/2026                                  | Orario | 11.30 |

| RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO   |  |
|---|--|
| <p>Non essendo assolutamente realizzabile il briefing in presenza, l'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario Generale della Federazione, sentito il parere del Supervisore della gara e che in caso di approvazione il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA (allegato 1) come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica.</p> |  |
| Motivazione della richiesta di deroga   |  |
|   |  |



**PARCO PARTENZA (FACOLTATIVO)**

|               |  |                 |  |
|---------------|--|-----------------|--|
| Località      |  |                 |  |
| Data ingresso |  | Orario ingresso |  |

**PARTENZA PRIMA VETTURA**

|                         |   |        |       |
|-------------------------|---|--------|-------|
| Tappa/giorno 1 Località | PIAZZA VITTORIO EMANUELE II - CASTROVILLARI |        |       |
| Data                    | 25/04/2026                                  | Orario | 13.15 |
| Tappa/giorno 2 Località |   |        |       |
| Data                    |   | Orari  |       |

**ARRIVO PRIMA VETTURA**

|                         |                                 |        |       |
|-------------------------|---------------------------------|--------|-------|
| Tappa/giorno 1 Località | CORSO GARIBALDI - CASTROVILLARI |        |       |
| Data                    | 25/04/2026                      | Orario | 18.00 |
| Tappa/giorno 2 Località |                                 |        |       |
| Data                    |                                 | Orario |       |

**ESPOSIZIONE CLASSIFICHE**

|                         |               |        |       |
|-------------------------|---------------|--------|-------|
| Tappa/giorno 1 Località | ALBO VIRTUALE |        |       |
| Data                    | 25/04/2026    | Orario | 19.30 |
| Tappa/giorno 2 Località |               |        |       |
| Data                    |               | Orario |       |

**PREMIAZIONE**

|          |  |     |       |
|----------|--|-----|-------|
| Località | AGRITURISMO LA PETROSA - VIA CERASUOLO CASTROVILLARI |     |       |
| Data     | 25/04/2026   | Ora | 21.00 |

**DIREZIONE DI GARA**

|          |                               |  |  |
|----------|-------------------------------|--|--|
| Località | NEW JOLLY HOTEL CASTROVILLARI |  |  |
|----------|-------------------------------|--|--|

SINCRONIZZAZIONE (sistemi cronometraggio organizzazione)

Sincronizzazione con UTC (GPS)

**ART. 1 - UFFICIALI DI GARA**

| RUOLO  | NOMINATIVO         | LICENZA N. |
|--|--------------------|------------|
| Direttore di Gara:                               | CASCINO MARCO      | 31353      |
| Giudice unico                                    | GAMBARDELLA ANDREA | 69838      |
| Commissari o Verificatori<br>Tecnici (CTN o CTR) | MURATORI ROBERTO   | 211345     |
|  | DE ROSA FEDERICO   | 490412     |
|  |                    |            |

| RUOLO                          | NOMINATIVO  | LICENZA N. |
|--------------------------------|---|------------|
| Segretario/a di manifestazione | MOLINARO FRANCO   | 57062      |
| Serv.cronometraggio curato da  | FICR  |            |
| Capo serv. cronometraggio      | THOMAS TRETA  |            |
| Compilatore classifiche        | VIGILANTE FRANCO<br>(può essere persona diversa dal Capo servizio Cronometraggio) |            |

| RUOLO                  | Automobile Club di appartenenza |
|------------------------|---------------------------------|
| Commissari di percorso |                                 |

**ART. 2 VETTURE AMMESSE**

Le vetture ammesse devono appartenere ad uno seguenti periodi di classificazione :

| Periodo | Costruita dall'anno | all'anno | Periodo | Costruita dall'anno | all'anno |
|---------|---------------------|----------|---------|---------------------|----------|
| A       | Dalle origini       | 1904     | G       | 1966                | 1971     |
| B       | 1905                | 1918     | H       | 1972                | 1976     |
| C       | 1919                | 1930     | I       | 1977                | 1981     |
| D       | 1931                | 1946     | J1      | 1982                | 1987     |
| E       | 1947                | 1961     | J2      | 1988                | 1992     |
| F       | 1962                | 1965     | K       | 1993                | 2000     |

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno così suddivise:

| Raggruppamento | Periodo di Classificazione | Anni di Costruzione |
|----------------|----------------------------|---------------------|
| 1°             | A, B, C                    | Origini - 1930      |
| 2°             | D                          | 1931 - 1946         |
| 3°             | E                          | 1947 - 1961         |
| 4°             | F                          | 1962 - 1965         |
| 5°             | G                          | 1966 - 1971         |
| 6°             | H                          | 1972 - 1976         |
| 7°             | I                          | 1977 - 1981         |
| 8°             | J1                         | 1982 - 1987         |
| 9°             | J2                         | 1988 - 1992         |
| 10°            | K                          | 1993 - 2000         |

Alle vetture di cui sopra non sono richiesti i documenti (fiche d'identità ACISport, HTP FIA, ecc.) previsti per la partecipazione alle manifestazioni di regolarità classica Auto Storiche.

Sarà possibile ammettere come auto al seguito un numero massimo di 35 auto moderne (selezionare se previste)

### ART. 3 – PERCORSO

|  |         |                     |
|--|---------|---------------------|
| Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km   | 102.350 | (max 150 Km/giorno) |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Il percorso sarà descritto nella tabella tempi e distanze allegata al presente regolamento di cui è parte integrante, e nel Road Book.</li> <li>• La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.</li> </ul> |         |                     |

### Saranno previsti:

|                            |      |  |   |
|----------------------------|------|--|---|
| N. prove cronometrate (PC) | 30   | N. prove con riferimento all'ora solare (PCT, Facoltative) |   |
| POWER STAGE CLASSIC        | 3    |  |   |
| N. prove TOTALI            | 30+3 | Così suddivise:  |   |
| N. prove di media          |      | N. controlli orari   | 3 |
|                            |      | N. controlli a timbro                                      | / |

|  |       |      |
|--|-------|------|
| La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a  | 40.00 | Km/h |
| <i>Velocità medie stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e rispettando i limiti previsti dall'RDS AUTO STORICHE.</i> |       |      |

### ART. 4 – ISCRIZIONI

|   |  |
|---|--|
| Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma e dovranno essere inviate a | historicclubcastrovillari@gmail.com<br><i>(indicare destinatario e indirizzo completo)</i> |
| Accompagnate da una tassa di iscrizione di €  | 200  |
| Di cui per parte sportiva €   | 130  |
| E per parte ospitalità (facoltativa) €  | 70   |

### ART. 5 - OBBLIGHI GENERALI

#### Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

| Procedura/<br>Documento  | Dettagli  |
|--|---|
| Verifiche sportive   | Verifiche sportive e consegna numeri di gara secondo l'elenco iscritti trasmesso alla Fed.Sportiva ACI, copia del quale sarà consegnata ai commissari tecnici per le verifiche.                                       |
| Procedura online   | La corretta compilazione di "Gare e calendari" inserisce i dati concorrente nell'elenco iscritti.   |
| Documenti per ritiro numero di gara                              | - Documento d'identità<br>- Certificato medico (se scaduto nella procedura online)  |
| Documenti sportivi in corso di validità richiesti per le vetture | - FICHE ACI Regolarità Auto Storiche<br>- HTP FIA o HTP ACI<br>- Certificato d'iscrizione Registro Club ACI Storico<br>- Fiche FIVA-ASI, Certificato ASI (Targa Oro)<br>- Certificato Registro Storico Nazionale AAVS |
|  | <b>Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA)</b>  |
|  | - Lasciapassare Regolarità Auto Storiche FIA<br>- Carta d'identità FIVA<br>- Autorizzazione ASN (se extra UE o non in scheda iscrizione)<br>- Ricevuta pagamento tassa iscrizione                                     |
| Esclusione dalla competizione                                    | Mancata esibizione dei documenti richiesti.   |
| Dopo le verifiche sportive                                       | Consegna documenti per verifiche tecniche: numeri di gara, Pass identificativi, circolari ed eventuali circolari informative ed istruzioni dalla Direzione Gara.  |

### ART. 6 - RIORDINAMENTI (Facoltativi)

|  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Sono previsti riordinamenti | <input checked="" type="checkbox"/> NON Sono previsti riordinamenti |
|--|---|

|   |                      |
|---|----------------------|
| Se previsti, indicare la durata dei riordinamenti in minuti primi | <input type="text"/> |
| Località di effettuazione dei riordinamenti                       | <input type="text"/> |

#### ART. 7 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per giornata di gara

#### ART. 8 - ARRIVO FINALE

| CONTROLLO DI ARRIVO |   |                    |                                    |
|---------------------|---|--------------------|------------------------------------|
| Località            | CORSO GARIBALDI CASTROVILLARI           |                    |                                    |
| Data                | <input type="text" value="25/04/2026"/> | Orario di apertura | <input type="text" value="19.00"/> |

#### ART. 9 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

|                                |                                  |
|--------------------------------|----------------------------------|
| a) Generale;                   | b) Di raggruppamento;            |
| c) Equipaggi Femminili;        | d) Prove di Media (se previste); |
| e) generale senza coefficienti |                                  |
| g) Speciali (specificare)      | POWER STAGE CLASSIC              |

Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1

#### ART. 10 - PREMI

I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

|   |
|---|
| - per i primi 5 equipaggi della classifica generale;  |
| - per i primi 3 equipaggi delle classifiche di RAGGRUPPAMENTO;  |
| - per la prima scuderia;  |
| - per il primo equipaggio femminile;  |
| - per i primi 3 equipaggi della classifica delle prove di media (se previste);                        |
| - per il/i <input type="text" value="POWER STAGE CLASSIC"/> delle classifiche speciali (se previste). |

Le classifiche saranno redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara e secondo quanto stabilito dall'art 13 RDS Regolarità. I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

#### ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di accettare e rispettare il Regolamento Nazionale Sportivo, le Norme Supplementari e il regolamento di gara;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

#### ART. 12 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Tabella delle distanze e dei tempi  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Mappe del percorso di gara;   |
| <input type="checkbox"/>            | Planimetrie delle prove cronometrate<br><i>(Obbligatorie unicamente per prove su aree attrezzate, circuiti provvisori, autodromi, kartodromi)</i>   |
| <input type="checkbox"/>            | Documentazione richiesta per ammissione vetture assetto gara<br><ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Planimetria, certificata dal Direttore di Gara, dell'intero percorso di gara con indicati l'Ente o gli Enti proprietari, dal km al km, dei diversi tratti di strada che compongono l'intero percorso di gara.</i></li><li>• <i>Esplicito nulla osta, rilasciato da ciascuno degli Enti proprietari dei diversi tratti di strada, a consentire, nell'ambito della gara, la circolazione di vetture da corsa nel tratto di strada di proprietà dell'Ente stesso.</i></li></ul> |

#### Art. 13 - ASSICURAZIONE

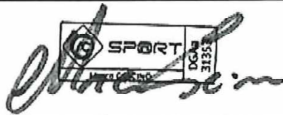

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

|  |  |
|--|--|
| R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del: |  |
| Denominata   |  |

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

|  |   |
|--|---|
| Firma del Direttore di Gara  |    |
| Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore                            | <br>ASD HISTORIC CLUB CASTROVILLARI<br>Via Sapi Aniceto, 1<br>87012, CASTROVILLARI (CS)<br>P.I. 03475860783 - C.F. 04025660783<br>Pec:historicclubcastrovillari@pec.it |
| Firma per la Delegazione Regionale<br>(per presa visione del presente Regolamento) | <br>ANDREA GAMBARDIELLA<br>   |
| Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)           |   |

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

**VISTO SI APPROVA**

IL DIRETTORE CENTRALE DELLA DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INTERNAZIONALI

Marco Ferrari

|   |
|---|
| <br>Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM) |
|---|

|                   |            |                            |            |
|-------------------|------------|----------------------------|------------|
| Approvato in data | 08/04/2026 | con numero di approvazione | AS 36/2026 |
|-------------------|------------|----------------------------|------------|

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)



|                    |                                     |            |        |
|--------------------|-------------------------------------|------------|--------|
| Denominazione gara | CIRCUITO FELICE NAZZARO - TURISTICA |            |        |
| Data               | 25/04/2026                          | Validità   |        |
| Organizzatore      | ASD HISTORIC CLUB CASTROVILLARI     | Licenza N. | 392382 |

Si richiede di modificare l'art.  del presente RPG come segue:

Si richiede la modifica del succitato articolo, per poter svolgere la POWER STAGE CLASSIC adibita e organizzata per la regolarità classica abbinata valevole per il CIREAS 2026

Per i seguenti motivi:

Logistica condivisa, partenze e arrivi con la gara abbinata di regolarità classica

|                               |  |  |
|-------------------------------|--|--|
| Parere della Commissione:     |  |  |
| Parere del Direttore di Gara: |  | Il Direttore di Gara<br><br> |

Si approva la modifica richiesta

IL DIRETTORE CENTRALE DELLA DIREZIONE  **SPORT** AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INTERNAZIONALI

Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI